

31/07/07

ACTA DE REUNIÓ DEL CONSELL CÍVIC CONSULTOR (CCC) DE BASF Española S.A.

Data: 17 Febrer de 2006

Hora: 18h

Lloc: Sala Polivalent de BASF Española, S.A.

ASSISTENTS: Montse Canadell
Mila Carreté
Rafael Gabriel
Lidia Jiménez
Carles Lozano
Josep Llauradó
Josep Llop
Lluís Maestre
Roc Muñoz
Misericordia Roca
Luis Fernando Valero

Joan Maria Garcia Girona	BASF Española S.A.
Gustavo Alonso	“ “ “
José Bach K.	“ “ “
José Curado	“ “ “
Pio Manuel Peroy	“ “ “
Xavier Romeu Fleta	“ “ “

Fernando Huidobro

Excusen la seva assistència el Sr. Josep Canadell, el Srs. Jordi i Francesc Fortuny, el Sr. Antoni Jansà, el Sr. Francisco Moran i el Sr. Jordi Romeu

Qüestió Prèvia:

Degut al decés del Sr. Jordi Figueras i Morera, Director de Producció de BASF Española, el Sr. Maestre, president del Consell, presenta el seu condol en nom de tots els membres als membres de BASF perquè siguin transmeses als familiars, comentant que el president i el secretari elaborarien un escrit dirigit a la vídua.

El President aprofita també per agrair, en nom de tots, les atencions rebudes per part de l'empresa, especialment per part del Sr. Kirchgassner durant l'estada a Ludwigshafen el passat mes d'octubre.

Dit això el President cedeix la paraula al nou Director de Fàbrica, el Sr. Garcia Girona perquè ell mateix pugui fer la seva presentació oficial davant del Consell.

Punt 1.- Lectura i aprovació de l'acta anterior

El President dona la benvinguda als membres del Consell i s'inicia la sessió amb la lectura de les actes anteriors, corresponents a setembre de 2005 i al desplaçament a Alemanya d'octubre de 2005. El President fa constar l'absència de la Sra. Montserrat Canadell a la darrera sessió celebrada a La Boella. S'aproven les actes per unanimitat.

Punt 2.- Presentació nou Director de Fàbrica, Sr. Garcia Girona

El Sr. Garcia Girona saluda els membres i passa a donar alguns trets curriculars: procedència d'Alcover, l'estada a Ludwigshafen i a Feluy, per després retornar a terres tarragonines com a director de fàbrica a partir de Febrer de 2006.

Punt 3.- Infraestructures dels voltants de fàbrica (TGV, aeroport, euromed....)

Seguint l'ordre del dia previst per aquesta sessió, el Sr. Pio Manuel Peroy realitza una presentació dels trets més importants que presenten les infraestructures dels voltants de la fàbrica i dels projectes previstos al respecte de les mateixes. Fa una explicació sobre l'abast dels Plans d'Ordenació Urbanística Municipal i sobre els sòls industrials existents prop de fàbrica (Vilaseca, Bellissens, Mas Sunyer, C.I.M o polígon Molins de Vent i del PP13). També fa un repàs dels plans Directors existents, no ja només del de la indústria química, sinó també, el del Port de Tarragona que farà que aquest creixi cap al mar, el de l'aeroport de Reus, que preveu que la pista actual creixi cap el nord i cap el sud, així com la construcció de dues pistes més, una d'elles prevista per l'Escola de l'Aire. Finalment anomena el Pla d'Ordenació Urbanístic del sistema costaner.

Feta aquesta primera introducció es centra en el sistema ferroviari, descrivint el traçat del TGV, així com el del Corredor del Mediterrani, les anomenades antenes de connexió previstes cap a l'estació de Tarragona, al Port i a Port Aventura, donant informació sobre els diferents amplex de via (europeu, ibèric, el de doble via -europeu i ibèric- i el d'amplada mixta (3 carrils)) senyalant l'emplaçament d'aquests, com també de les diferents estacions que es creen (la de Perafort, l'Intermodal i la de Cambrils).

Seguidament fa referència a les noves autovies (la perllongació de la N-340, la variant Nord de Tarragona, la modificació substancial de la TV-3145 -camí cap al mar de La Canonja- en el tram a partir de fàbrica, i les modificacions a la T11 Reus-Tarragona) i rotondes previstes (les previstes a l'Autovia Reus-Tarragona i a la N-340 antiga, a Bonavista i a La Canonja, i a l'Autovia de Bellissens)

Per finalitzar l'exposició es refereix a la canalització de les rieres (la de la Boella i la de la Beorada) esmentant que BASF havia fet els deures, no així l'ACA, que quan es va fer el Pla Director de la Indústria Química es trobava redactant un projecte al respecte que en l'actualitat es troba paralitzat, motiu pel qual es segueixen produint inundacions cada cop que les rieres sobrepassen els llinars de fàbrica.

Conclou la seva exposició realitzant una superposició de totes les obres previstes, el conjunt de les quals sembla que comportarà certes dificultats a la mobilitat. El Sr. Peroy comenta que li manca informació sobre els Plans Territorials Parcial del Camp de Tarragona, del Baix i Alt Camp. Arrel de l'exposició del Sr. Peroy es desencadena un debat sobre totes aquestes qüestions.

S'inicia el debat, amb el Sr. Llop fent referència a la situació d'aquests plans i a la posició de la Generalitat. A tot això, el Sr. Valero afegeix que els tècnics no s'atreveixen a manifestar les seves opinions tècniques i es veuen obligats a improvisar davant les actuacions dels polítics. Intervé doncs el Sr. Roc Muñoz comentant en primer lloc, el concepte de vegueries per dir que les modificacions de les demarcacions territorials sense modificar la Llei Electoral, no tenen excessiu sentit, i en segon lloc, assenyala que l'Ajuntament de La Canonja proposa a la Diputació el desviament de la TV-3145 per fora de La Canonja, degut a que les darreres medicions realitzades estimen un pas de 8.000 vehicles/dia, cosa inacceptable pel nucli poblacional. La Sra. Montserrat Canadell afegeix que els estudis realitzats respecte a l'impacte del C.I.M, calculen un increment del tràfic- existent de 7.000 vehicles/dia addicionals. El Sr. Roc Muñoz ratifica

l'exposició del Sr. Peroy pel que fa a la temàtica de les rieres i de la posició de l'ACA, i manifesta que el proper 2 de Març hi ha prevista una reunió entre l'Ajuntament de La Canonja, Reus,

Cimalsa i l'ACA. I fa constar que en aquests moments s'estant perdent de 200.000 – 300.000 litres/hora d'un aquífer que havia quedat tocat per les obres.

Llavors demana la paraula el Sr. Rafel Gabriel reprenent el debat sobre el condicionament que pateixen els tècnics respecte a les actuacions dels polítics i considerant que els departaments van per lliure. A aquest debat s'afegeix el Sr. Llop manifestant que el tema territorial és molt complex i que s'hauria de posar molta gent d'acord. Es parla del Consorci del Camp com a eina útil. El Sr. Llop fa constar que el nom correcte de les rieres és la Boella i Castellet, en comptes de Beorada, nom que el ponent havia tret dels àntics plànols cadastrals.

Per acabar, el Sr. Valero fa una reflexió sobre la societat civil destacant que el desgavell existent en el tema territorial i urbanístic és generalitzat a tots els camps, inclòs l'educatiu en el qual ell es troba immers.

Punt 4.- Logística

Pren la paraula el Sr. José Curado per fer unes pinzellades de la qüestió de la Logística a BASF, fent referència al Centre de Producció de Tarragona i a la seva integració dins del polígon petroquímic descrivint les distintes connexions amb les altres empreses del mateix. També anomena els clients de logística de BASF, l'organització dels serveis logístics, la logística operativa i les infraestructures i activitats logístiques. A aquesta activitat estan adscrites unes 98 persones, d'elles 70 de pròpies i 28 d'alienes. També aprofita per comentar el volum d'activitat en tones mogudes tant en línia, com marítim, per carretera, combinat de ferrocarril i aeri, comandes gestionades, moviment de vehicles i moviment de bucs.

El ponent conclou la seva exposició amb dades referents a la destinació dels productes del Site i de les inversions logístiques en matèria de seguretat operativa i medi ambient.

Punt 5.- Personal

Es cedeix doncs la paraula al Sr. Gustavo Alonso, Cap de Personal de BASF que comença la seva ponència descrivint perfils més habituals que sollicita l'empresa en la contractació de personal i els requeriments necessaris per poder optar a aquells llocs de treball. Els quatre llocs més sollicitats són: operador de planta química, administratiu, oficial de 1ª de mecànica i els tècnics.

A continuació, informa que l'empresa rep uns 4.000 currículums/any-, procedents de Catalunya uns 2.173, dels que un 67% dels enviats des de Catalunya corresponen a la província de Tarragona, un 32% a la de Barcelona, i el 40% del total arriben de la resta de Espanya, destacant l'elevat nombre de currículums rebuts de les comunitats de Madrid i Andalusia.

El Sr. Alonso comenta que la plantilla actual de BASF està formada per 734 treballadors, 516 nascuts a Catalunya, 22 a Aragó i 76 a Andalusia. Destaca el significatiu descens d'aquests dos col·lectius, molt nombrosos en els anys anteriors.

Finalment com a darrera dada, s'anomena que 342 dels treballadors tenen la seva residència a Tarragona, 82 a Reus, 47 a Vilaseca-La Pineda, 47 a La Canonja i 33 a Cambrils, i que pel proper any estan previstes 26 incorporacions a llocs de treball.

Roc Muñoz recorda que amb el Sr. Roglà, antic director de fàbrica, es va acordar que en igualtat de condicions per un lloc de treball es triaria qui fos resident de la Canonja. El Sr. Valero demana que per la propera sessió s'ofereixin també estadístiques referents a la proporció de dones i a l'estabilitat o creixement.

Per acabar s'obre un petit debat respecte a la formació i el procediment de les escoles tècniques alemanyes, en el qual intervenen el Sr. Mestre, Sr. Garcia Girona i Sr. Valero.

Punt 6.- Pla de Prevenció de Riscos Laborals de la fàbrica de Tarragona

Degut a la manca de temps disponible es prega al Sr. Romeu que resumeixi al màxim el contingut de la seva ponència.

El Sr. Romeu explica que la normativa sota la qual es troba emparada la prevenció de riscos laborals, la constitueix la Directiva 89/391/CEE relativa a la millora de la salut i la seguretat, la Llei 31/95 de Prevenció de Riscos Laborals i el RD 39/97 Reglament dels serveis de prevenció.

Explica l'estructura dels serveis de BASF, que es tracta d'un servei mancomanat coordinat per ell mateix i el Sr. Alonso. D'aquí depenen els departaments de Salut Laboral i la Unitat de Seguretat, comptant amb un responsable per cada empresa (per BASF el Sr. Gutiérrez, per Basell, el Sr. Mendoza, per ECCT el Sr. Seguí, per BIS el Sr. Ràfols i per BSP el Sr. Assam).

Dins de la planificació preventiva s'expliquen els objectius, les visites de seguretat, els grups d'observació, la formació, els recursos preventius, les activitats de formació inicial, les avaluacions de risc, la revisió dels equips (EPI's de categoria III), les auditories realitzades, els comitès de seguretat i salut i el simulacres d'emergències.

Finalitza la seva exposició descrivint d'una banda, els indicadors més habituals utilitzats en la prevenció de riscos com són el nombre d'accidents amb baixa, les hores de formació i el nombre d'incidents tant greus com lleus haguts, i d'altra banda fent un breu resum sobre les activitats de formació realitzades com són el Mentor System, la formació periòdica, les xerrades curtes i els cursos de PRL tant de nivell bàsic com de nivell superior.

Punt 7.- Precs i Preguntes

Es desestima la opció de precs i preguntes, duta a terme durant tot el consell.

Punt 8.- Proposta temari propera reunió

Dins d'aquest darrer punt de l'ordre del dia, el Sr. Roc Muñoz s'ofereix a posar al dia als membres respecte a les negociacions entre Tarragona i La Canonja pel que fa a la segregació. El Sr. Garcia Girona manifesta que té interès en acomplir una petició feta ja anteriorment, i és la posició de BASF respecte a les energies combustibles fòssils com a matèria primera. El Sr. Valero demana que passat el desè aniversari potser caldria utilitzar la sessió per fer una reflexió de cap on ha d'anar el C.C.C. Dit això queda fixada la propera sessió pel dia 9 de Juny de 2.006. No havent-hi més qüestions, s'aixeca la sessió a les 20 hores 15 minuts del dia disset de febrer de dos mil sis.

Tarragona 21 de febrer de 2006

EL PRESIDENT

(L. Maestre)

EL SECRETARI

(F. Huidobro)